



भूवापर वर्गीकरण LANDUSE CLASSIFICATION	आरक्षणे RESERVATIONS	हद्द BOUNDARIES
<b>R1</b> प्रामुख्याने रहिवासी क्षेत्र PREDOMINANTLY RESIDENTIAL	<b>E</b> शैक्षणिक EDUCATIONAL	विमान हद्द DISTRICT BOUNDARY
<b>R2</b> मिश्रित वापर क्षेत्र MIXED USE	<b>S</b> शाळा SCHOOL	जिल्हा हद्द TALUKA BOUNDARY
<b>R3</b> शहरी वस्ती क्षेत्र URBAN VILLAGES	<b>C</b> महाविद्यालय COLLEGE	गाव हद्द VILLAGE BOUNDARY
<b>I</b> औद्योगिक व गोदामे INDUSTRIAL AND WAREHOUSING	<b>SPG</b> शाळेचे मैदान SCHOOL PLAY GROUND	सर्व्हेल/एअर बॉर्डर SURVEY / REVENUE BOUNDARY
<b>R4</b> मनोरंजन RECREATION	<b>M</b> आरोग्य सुविधा MEDICAL	विमान सर्व्हेल HISSA BOUNDARY
<b>LDZ</b> मर्यादित विकास क्षेत्र LIMITED DEVELOPMENT ZONE	<b>PHC</b> प्राथमिक आरोग्य केंद्र PRIMARY HEALTH CENTRE	महानगर GAOZHAN
<b>K</b> कर्नाळा पर्यावरण संवेदनशील क्षेत्र KARNALA ECO-SENSITIVE ZONE	<b>GH</b> सर्वसाधारण रुग्णालय GENERAL HOSPITAL	मैदान हद्द NAINA BOUNDARY
<b>W</b> आर्द्रभूमी WETLAND	<b>DB</b> बाजार MARKET	अ.वि.सी. हद्द IDP BOUNDARY
<b>SP</b> मीठ क्षेत्र SALT PANS	<b>DB</b> दैनिक बाजार DAILY BAZAAR	उर्वरित क्षेत्र-१ BALANCE PHASE-I
<b>SH</b> शहरे SHRUBS	<b>CS</b> सामाजिक सेवा COMMUNITY SERVICES	उच्च घटई निर्देशांक मर्यात HIGHER FSI LIMIT
<b>F</b> वनक्षेत्र FOREST	<b>FS</b> अग्निशमन केंद्र FIRE STATION	सेक्टर हद्द SECTOR BOUNDARY
<b>WB</b> जलशरीर WATER BODIES	<b>PS</b> पोलीस स्थानक POLICE STATION	कडकित मर्यात आरक्षण हद्द KARNALA BIRD SANCTUARY BOUNDARY
<b>PT</b> प्रस्तावित परिवहन PROPOSED TRANSPORTATION	<b>CC</b> समुदाय केंद्र COMMUNITY CENTRE	विद्यमान सुविधा EXISTING AMENITIES
<b>BT</b> बस स्थानक BUS TERMINUS	<b>BGR</b> दफनभूमी/संस्मरणभूमी BURIAL / CREMATION GROUND	<b>AW</b> अंगणवाडी ANGANWADI
<b>BD</b> बस देपो BUS DEPOT	<b>PP</b> बाग व मैदान PARKS & PLAYGROUNDS	<b>S</b> शाळा SCHOOL
<b>MD</b> मेट्रो देपो METRO DEPOT	<b>CP</b> नागरी उद्यान CITY PARK	<b>C</b> महाविद्यालय COLLEGE
<b>SAF</b> स्तंभक अक्षांशिक सुविधा STATION AREA FACILITY	<b>P</b> उद्यान PARK	<b>CL</b> क्लिनिक CLINIC
<b>TT</b> ट्रक वाहन तळ TRUCK TERMINUS	<b>PG</b> खेळाचे मैदान PLAY GROUND	<b>PHC</b> प्राथमिक आरोग्य केंद्र PRIMARY HEALTH CENTRE
<b>PR</b> प्रस्तावित रस्से PROPOSED ROADS	<b>PU</b> सार्वजनिक सुविधा PUBLIC UTILITIES	<b>H</b> रुग्णालय HOSPITAL
<b>PM</b> प्रस्तावित रेल्वे मार्ग PROPOSED METROLINE	<b>ESS</b> विद्युत उपकेंद्र ELECTRIC SUBSTATION	<b>CR</b> दफनभूमी/संस्मरणभूमी BURIAL GROUNDS / CREMATORIUM
<b>SR</b> प्रस्तावित रेल्वे मार्ग PROPOSED RAILWAY	<b>GSR</b> उंच खंड ELEVATED / GROUND SERVICE RESERVOIR	<b>SC</b> सामाजिक आणि सांस्कृतिक केंद्र SOCIAL AND CULTURAL
<b>SS</b> प्रस्तावित रेल्वे स्थानक PROPOSED SUB-URBAN STATION	<b>CWR</b> दृढ पाणी साठवण CLEAR WATER RESERVOIR	<b>GP</b> ग्राम पंचायत कार्यालय GRAM PANCHAYAT
<b>FL</b> प्रस्तावित उड्डानतळ PROPOSED FLYOVER	<b>STP</b> सांडपाणी प्रक्रिया केंद्र SEWAGE TREATMENT PLANT	<b>RP</b> धार्मिक स्थळ RELIGIOUS PLACE
<b>IC</b> प्रस्तावित आंतरचलण मार्ग PROPOSED INTERCHANGE	<b>RS</b> सांडपाणी प्रक्रिया केंद्र RECEIVING STATION	<b>PS</b> पोलीस स्थानक POLICE STATION
<b>US</b> प्रस्तावित भूगर्भीय मार्ग PROPOSED UNDERPASS	<b>LFS</b> भरण भूमी LAND FILL SITE	<b>OT</b> इतर OTHER
	<b>PPU</b> सार्वजनिक उद्देश उपयुक्तता PUBLIC PURPOSE UTILITY	<b>B</b> बांध DAM / BARRAGE
	<b>GC</b> विकास केंद्र GROWTH CENTRE	<b>S</b> विद्यमान रेल्वे स्थानक EXISTING RAILWAY STATION
	<b>TBR</b> विषया आरक्षण -आधारित THEME BASED RESERVATION	<b>RL</b> विद्यमान रेल्वे मार्ग EXISTING RAILWAY LINE
		<b>ER</b> विद्यमान रस्से EXISTING ROADS
		<b>T</b> विद्यमान रस्से EXISTING ROADS
		<b>TUN</b> ट्युनेल TUNNEL
		<b>PT</b> विद्यमान वारंवारण POWER TRANSMISSION LINE

**टिपणी**  
 Note:

१. प्रस्तावित भूवापर नकाशा बनविल्यासाठी वापरलेल्या आधुनिक नकाशा हा भूवापर नकाशा आणि उपर्युक्त शिमेच्या आधारे तयार करण्यात आलेला आहे. त्यामुळे नकाशा कार्ये काही त्रुटी असणे संभाव्य आहेत. तरी, सर्वातही बाबी धोरित करण्यात येत आहेत:

1. The PLU Map has been prepared from the base map prepared by superimposition of cadastral maps and physical features depicted from satellite imagery. Hence mismatch may be possible. It is to declare the following:

- इमारती, रस्ते, नद्या इ. भौतिक वैशिष्ट्ये उपर्युक्त प्रतिमांवरून घेतल्या गेलेल्या नकाशावर दाखविल्यात आलेली आहेत. त्यामुळे त्यात काही फरक उरण्यास भूमी अभियंता कार्यालयकडून प्रस्तावित करण्यात आलेल्या नकाशा कार्ये दर्शविलेले भूवापर नकाशा, इमारती, नद्या इ. अंतिम भरण्यात येतील.
- Physical features (Structures, Roads, Water body, Rivers, Ponds, etc.) have been extracted from satellite imagery and superimposed on cadastral maps. In case of discrepancy, the survey map by DSLR showing the physical feature and survey no. Hissa no boundary would be considered final.

- नकाशावर दर्शविलेले नद्या, नद्या, नद्या, रस्ते यांच्या रेषांकनाने आणि गाव नकाशात काही फरक असणे संभाव्य आहे.  
Water Streams, Rivers, Lakes, Roads are indicated on the map. The existing roads / water streams may show deviation from village maps.
- नकाशावर दर्शविलेल्या भूवापर हा प्रस्तावित भूवापर, आणू काय अंतिमवात आलेल्या अधिकृत वापर पूर्ण चारू देवणे उपर्युक्त आहे.  
The land use indicated on the map is proposed land use and does not confer any authorization. Existing authorized uses may be continued.
- नकाशावर दाखविल्यामुळे इमारती वा इतर बांधकामे अधिकृत ठरत नाहीत. यामुळे विविध निवेदन प्रविष्ट्यांकडून तक्रारी व मान्यता घेणे आवश्यक आहे.  
The Structures shown on the map does not confer authorization unless verified and ratified by Special Planning Authority.

२. नकाशावर दर्शविलेल्या भूखंडाच्या हद्दी भूखंडाचे अधिकृत मान्यता हक्क दर्शविताने ओळखून घ्यावे. अशा प्रकारे मान्यता देऊ नये.  
2. The plot boundaries shown on the map should not be considered as ownership of land authentication.

३. वन जमिनीच्या व गावठरा नकाशावर दर्शविलेल्या हद्दी साधुन्या अमुन, भूमि अभियंता कार्यालय आणि वन खात्याच्या अधिकृत ठरलेल्या हद्दी अधिकृत ठरल्या जातील.

3. Forest Land, Gaathan boundary on the map is tentative and it will be considered final as per revenue department records.

४. नकाशावर दर्शविल्यात आलेले विद्यमान रस्ते हे जाणून घ्यायला पाहणी निरीक्षण नुसार दर्शविलेले आहेत. सरळ विद्यमान रस्ते हे अधिकृत पोच रस्ते असल्याचे असे नाही.

4. The Existing roads indicated in draft DP are as observed on site. These are not necessarily authorised means of access.

५. नकाशावर दर्शविल्यात आलेल्या आरक्षणांची दखत निर्दिष्टी ही सर्व्हेल व भूमि अभियंता विभाग यांनी प्रत्यक्ष जाणे केलेल्या योजना नुसार राहिले.

5. Exact locations of reservations are subject to demarcation on site by TILR/DSLRS / Survey agency appointed by CIDCO for demarcation of reservations.

